



Нижне-Волжский филиал

АКТ

очередного Освидетельствования электрооборудования

Название или номер судна К.А. Тимирязев Регистровый № 91176
Тип и назначение Пассажирский теплоход Класс судна ✱ О2,0(лёд20)
Автор и № проекта ЦПКТБ МРФ, пр. №588
Год и место постройки 1959г., Германия
Судовладелец ООО ТКФ «Стрелец- V»
Место и дата освидетельствования Астрахань « 14 » февраля 2013 г.
Количество и мощность генераторов 3 х 160 кВт ; 1 х 40 кВт

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Техническое состояние	По предыдущему освидетельствованию	По настоящему освидетельствованию	Код
	предыдущего	следующего		годное	годное	
Ежегодное	24.04.2012	24.04.2013	Пр и м е ч а н и е .			
Очередное	14.04.2009	14.02.2018				
Классификационное	29.04.2009	14.04.2014				

Проведено очередное освидетельствование электрооборудования судна. Согласно акту дефектации от « 10 » января 2013г. , результатам измерения сопротивления изоляции и осмотру установлено:

1. Сопротивление изоляции и износы электрооборудования

№ пп	Наименование электрооборудования	Сопротивление изоляции, МОм	Биение коллектора, контактных колец, мм	Уменьшение диаметра коллектора, контактных колец, мм	Техническое состояние	Требования
1.	Генератор №1, БГ-160	20	-	-	годное	Провести ремонт согласно
2.	Генератор №2, БГ-160	50	-	-	годное	Актов дефектации:
3.	Генератор №3, БГ-160	20	-	-	годное	№1, №2, №3 от 03.01.2013 г.
4.	АДГ DGK12	30	0,03	0,1	годное	№16 от 09.01.2013 г.
5.	ГРЩ	30	-	-	годное	№15 от 09.01.2013 г.
6.	АРЩ	10	-	-	годное	№23 от 10.01.2013 г.
	Электроприводы мех-мов ответств. назн.:					
7.	Пожарных насосов	20	-	-	годное	№4 от 03.01.2013 г.
8.	Воздушных компрессоров	10	-	-	годное	№4 от 03.01.2013 г.
9.	Рулевых машин	30	-	-	годное	№4 от 03.01.2013 г.
10.	Брашпиля	50	-	-	годное	№36 от 09.01.2013 г.
11.	Шпиля	40	-	-	годное	№36 от 09.01.2013 г.
12.	Осушительный и балластный насос	10	-	-	годное	№4 от 03.01.2013 г.
13.	Подруливающее устройство	20	-	-	годно	№31 от 06.02.2013 г.
14.	Сеть основного освещения	5	-	-	годное	№11 от 08.01.2013 г.
15.	Сеть аварийного освещения	40	-	-	годное	№8 от 05.01.2013 г.

2. Неисправности, дефекты электрооборудования

[illegible]

После выполнения требований судно может быть предъявлено к классификационному освидетельствованию.

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании ст.механик Вотинцев А.Г.

Акт получил, результатами освидетельствования согласен: капитан Костин Н.Н.
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности к плаванию под номером

Эксперт

(подпись)

Держилов А.Ф.
(фамилия, и., о.)

